



SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS
E EMPRESAS DA ZONA CENTRAL DO BRASIL

SE SINDICATO DOS ENGENHEIROS
ESP NO ESTADO DE SÃO PAULO



PROGRAMA DE BÔNUS - 2010

CONTRA PROPOSTA DOS SINDICATOS

INDICADORES – METAS – REGRAS GERAIS

Companhia Paulista de Trânsito
Metropolitano - CPTM
Gabinete de Presidência
Recebido por
Em 28/04/2010

MKBF - QUILOMETRAGEM MÉDIA ENTRE FALHAS

$$\text{MKBF} = \frac{\Sigma \text{ Km}}{\Sigma \text{ Falhas constatadas}}$$

OBSERVAÇÃO: Esta medida deverá abranger as 16 Series de Trens em operação na CPTM, cotida através da média ponderada entre elas.

HISTÓRICO DA MÉDIA MENSAL DO MKBF COMPOSTO

ANOS	VALORES	MÉDIA PONDERADA 2007 a 2009 [Km]
	[Km]	
2007	2706	3237
2008	3006	
2009	3938	

META: Aumentar o MKBF em 26,67% em relação a média ponderada dos três últimos anos, ou seja, aumentar o MKBF de 3237 para 4100 Km em 2010.

MESSES	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
Meta do Quadrimestre	4032											
Valores Medidos												
Média Apurada do Quadrimestre	4066											
ATINGIMENTO %	4100											

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

Companhia Paulista de Trens
Metropolitanoes - CPTM
Gabinete de Projeções
Mecânica 204
E. P. de A. M.

EBITDA - INDICADOR DE DESEMPENHO OPERACIONAL ATRAVÉS DO RESULTADO OPERACIONAL PELA RECEITA

$$\text{EBITDA} = \frac{\text{Resultado Op. Ajustado}}{\text{Receita}}$$

HISTÓRICO DO EBITDA

ANOS	VALORES [%]	MÉDIA 2007 a 2009 [%]
2007	-59,7	-48,7
2008	-44,33	
2009	-42,3	

META: Aumentar o EBITDA em 35,5% em relação a média dos três últimos anos, ou seja, aumentar o EBITDA de -48,7% para -31,4% em 2010

MESES	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
Meta do Quadrimestre	-31,4											
Valores Medidos												-31,4
Média Apurada do Quadrimestre												
ATINGIMENTO %												

INV - INDICADOR DE INVESTIMENTO











$$\text{INV} = \frac{\text{Invest. Realizado}}{\text{Invest. Previsto}}$$

HISTÓRICO DO INDICADOR DE INVESTIMENTO.

ANOS	VALORES [%]	MÉDIA 2007 a 2009 [%]
2007	53,41	59,57
2008	96,63	
2009	28,67	

META: Aumentar o INV em 17,5% em relação a média dos três últimos anos, ou seja, aumentar o INV de 59,57 % para 70 % em 2010.

MESES	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
Meta do Quadrimestre	70											
Valores Medidos												
Média Apurada do Quadrimestre												
ATINGIMENTO %												

PQE - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR QUADRO EFETIVO

PQE = Passag. Transp. x 0,001
Quadro Efetivo

HISTÓRICO DO PQE

ANOS	VALORES (x 1000)	MÉDIA 2007 a 2009 (x 1000)
2007	6,67	7,18
2008	7,32	
2009	7,55	

META: Aumentar o PQE em 8,5% em relação a média dos três últimos anos, ou seja, aumentar o PQE de 7,18 para 7,79 em 2010

MESES	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
Meta do Quadrimestre	7,36											
Valores Medidos	7,67											
Média Apurada do Quadrimestre	7,79											
ATINGIMENTO %												

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.]

INDICADOR - VIAGENS REALIZADAS









HISTÓRICO DA MÉDIA MENSAL DAS VIAGENS REALIZADAS

ANOS	VALORES	MÉDIA 2007 a 2009
2007	47319	53892
2008	56311	
2009	58047	

META: Aumentar em 20% o número de viagens realizadas em relação a média dos tres últimos anos, ou seja, aumentar o número de viagens realizadas de 53892 para 64671 em 2010.

OBSERVAÇÃO: A Taxa de Crescimento do segundo e terceiro quadrimestre foi definida considerando as interferências decorrentes das obras do Plano de Expansão.

MESES	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
Meta do Quadrimestre	59282											
Valores Medidos	61976											
Média Apurada do Quadrimestre	64671											
ATINGIMENTO %												

CONTRA PROPOSTA DOS SINDICATOS – PROGRAMA DE BÔNUS - 2010

REGRAS GERAIS

1 - Recebem bônus:

- Empregados admitidos com mais de 90 dias de efetivo trabalho.
- Empregados liberados para os Sindicatos.
- Todos os empregados cedidos.
- Diretores.

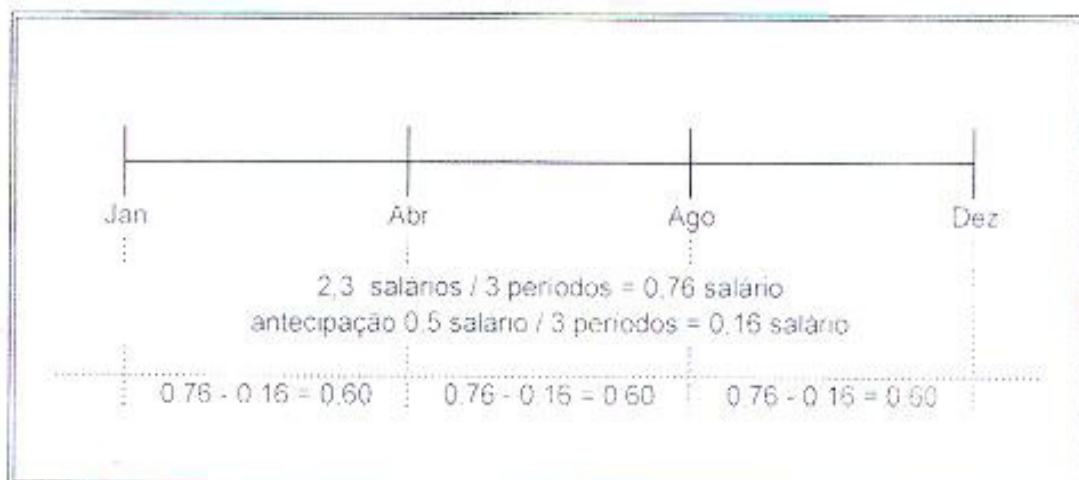
2 - Recebem bônus proporcional ao período de trabalho:

- Empregados demitidos sem ou com justa causa.
- Empregados com dispensa a pedido.

3 - Índice de Assiduidade no período de avaliação:

- Somente será considerado absenteísmo a falta injustificada.

4 – Forma de pagamento do Programa de Bônus:



Observações:

- Para o pagamento do primeiro quadrimestre, deverá ser considerado o percentual de 100% de atingimento das metas, uma vez que o Programa de Bônus não foi divulgado pela empresa, conforme estabelecido no "caput" da cláusula 069 do ACT em vigor.
 - Os indicadores, bem como o Índice de Assiduidade, deverão ser apurados a partir da divulgação do Programa de Bônus, ou seja, se não divulgados, aplicar-se-á a regra acima.
 - Todos os empregados que não receberam a antecipação do Bônus, deverão recebê-la junto com a primeira parcela.
- 5 – Os amortecedores deverão ser aplicados conforme regras abaixo:
- EBITIDA: Fatores político-governamentais e riscos contratuais.
 - INVESTIMENTO: Fatores político-governamentais e riscos contratuais.
 - PQE: Condição anormal de circulação, intercorrências internas e externas, ações decorrentes de política governamental, diminuição de 82 viagens / dia com a interrupção da circulação de trens entre Itapevi e Amador Bueno.

CONTRA PROPOSTA DOS SINDICATOS – PROGRAMA DE BÔNUS - 2010

- MKBF: Greve nas empresas contratadas para a manutenção de material rodante, falta de reposição de peças importadas, baixa qualidade de material, aumento de serviços prestados a terceiros, corte de custeio, aumento de Sistema e/ou equipamentos, diminuição de intervalos de acesso, atraso na entrega de peças sobressalentes ou de reposição, redução do efetivo, redirecionamento de mão-de-obra, falta de manutenção preventiva devido a necessidade de disponibilizar trens para a circulação, suspensão temporária das revisões gerais, demora na substituição da frota antiga, demora da atuação da manutenção nos trens da série 5000, decorrente da PPP e condições climáticas.
- VIAGENS REALIZADAS: Condições anormais de operação, intercorrências internas e externas, condições climáticas adversas.
- INTERVALO ENTRE TRENS: Na impossibilidade de implantação e operação de qualquer um dos Sistemas: Subestação e Sinalização, bem como o fornecimento de trens, deverá ser considerado o atingimento total da meta.

6- Pesos dos Indicadores:

- 20% para cada um dos cinco Indicadores, conforme anexos.

7- Metas:

- Metas conforme anexos.

São Paulo, 28 Abril de 2010



STEFZOB
STEFZOB