



2ª Reunião Extraordinária

ATA DE REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA

PROGRAMA DE BÔNUS – CLÁUSULA 069 DO ACT 2009 / 2010

Na data de 03 de dezembro de 2009, às 09h15, na sala de reuniões da Presidência da CPTM, sito à Rua Boa Vista nº 175 – 9º andar, São Paulo, SP, reuniram-se os representantes da COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS – CPTM, a saber: José Antônio Magri (GRH); Luiz Carlos Bergamasco (DP), Antonio Carlos Rodrigues (PR), Eduardo Egisto Rombolli (DO), Pedro Tegon Moro (DP) e representantes do SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DE SÃO PAULO – STEFSP, a saber: Augusto Alves Barrozo Filho, Luis Antonio de Oliveira e Maurício Alves de Matos; representantes do SINDICATO DOS ENGENHEIROS NO ESTADO DE SÃO PAULO - SEESP, a saber: Feres Mohamad Amin e Diógenes Bêrgamo Filho; representantes do SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DA ZONA SOROCABANA - STEFZS, a saber: Éverson P. dos Santos Craveiro; Silnei Aparecido Farkas e Múcio Alexandre Bracarense; representantes do SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DA ZONA DA CENTRAL DO BRASIL – STEFZCB, a saber: Edson Gutierrez dos Santos, Luiz Carlos Salinas, para participarem da reunião extraordinária referente à implantação do Programa de Bônus, com vigência no período de janeiro a dezembro de 2010. Sr. Magri começou a reunião para o pessoal das áreas técnicas explicarem os indicadores de expansão e tirarem as dúvidas dos representantes dos Sindicatos. Iniciou com a área da DE/GEO – Sr. Marcelo Machado que esclareceu todas as dúvidas do indicador Readequação / Reconstrução de Estações, começou com as 4 estações com previsão de entrega para Março: Ceasa, Cidade Universitária, Villa Lobos-Jaguare e Tamanduatei. Os Srs Alexandre e Augusto questionaram a data de entrega das Estações e o Sr. Marcelo Machado disse que até hoje todas as estações foram entregues na data prevista, e o que poderá ocorrer é o atraso na operação da estação e não na obra. O Sr. Magri expôs as intercorrências externas (greve dos empregados da contratada, corte de investimento, mudança de projeto, falência ou insolvência da construtora, falta de matéria-prima no mercado, fatores climáticos, mudança de diretriz do governo), a serem avaliadas pelos Sindicatos e o Sr. Silnei pediu para que fossem acrescentadas as intercorrências referentes a problemas de intervalos e interferências operacionais, todos anuíram com as intercorrências externas relatadas. O Sr. Alexandre pergunta quais são os impactos de reclamações dos usuários durante a obra. O Sr. Pedro esclareceu que nas pesquisas efetuadas os usuários se mostram favoráveis às obras da CPTM. O Sr. Silnei solicita esclarecimento sobre o conceito de obra pronta, O Sr. Marcelo esclarece que obra pronta é aquela que o governo inaugura e depois são feitos os ajustes necessários. O Sr. Marcelo sugeriu a data de inauguração da estação como meta para o bônus. Fica estabelecido o indicador de Readequação / Reconstrução de Estações. Foi questionado pelo STEFZS o conceito de contratações projetadas para 2010 e o Sr. Magri respondeu que estão demonstrados no material encaminhado todos os incrementos de quadro. Embora os desdobramentos provenientes dos processos seletivos internos não constem do material, serão contemplados nos cargos de base, por meio de

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including names like 'Magri', 'Machado', 'Alexandre', 'Augusto', 'Pedro', 'Silnei', 'Feres', 'Diógenes', 'Éverson', 'Luis', 'Maurício', 'Edson', 'Luiz', 'Antonio', 'Antonio', 'Eduardo', 'Pedro', 'José']

ATA DE REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA

PROGRAMA DE BÔNUS – CLÁUSULA 069 DO ACT 2009 / 2010

reposição automática, não interferindo no quadro projetado demonstrado. Em seguida o Sr. Magri convidou o Sr. Cláudio Sumida para dirimir as dúvidas a respeito do indicador de Início de Operação dos Trens. O Sr. Sumida iniciou explicando que 60 dias é o prazo adequado para o comissionamento (períodos de testes dinâmicos iniciados após a entrega do trem no pátio da Empresa até o início da operação comercial dos trens) dos 2 primeiros trens fabricados na Espanha e também para os 2 primeiros trens fabricados no Brasil. Para os demais o prazo é de 30 dias. A redução do período foi justificada pelo fato de que todas as falhas apontadas nos testes dos primeiros são corrigidas na fabricação dos demais trens. O Sr. Maurício solicitou um cronograma com a data de entrega do trem na CPTM. O Sr. Pedro irá providenciar e encaminhar aos Sindicatos. Todo o Grupo concordou com a sugestão. O Sr. Silnei e Sr. Éverson questionaram o Sr. Sumida sobre fatores que poderiam dificultar o início da operação dos trens, dos quais foram debatidos a montagem dos trens, falhas de instalações fixas e problemas com intervalos e interferências operacionais, estratégias operacionais do CCO, obras, possíveis incompatibilidades de sistema, transporte de carga, falta de mão-de-obra específica para os testes, subdimensionamento das instalações fixas existentes. Fica estabelecido o indicador de Início de Operação dos Trens restando a validação das metas. Dando continuidade o Sr. Magri convidou o Sr. Luiz Alberto para dirimir as dúvidas a respeito do indicador de Assinatura de Contratos. O Sr. Luiz Alberto explica que a estação Osasco já está na última fase de licitação e que a previsão para assinatura do contrato em 15 de janeiro de 2010 é factível. O Sr. Magri pergunta se já passou prazo de recurso. O Sr. Luiz Alberto diz que já passou por todas as fases. O Sr. Antonio Carlos questiona se tem fatores externos, e ele respondeu que não está descartada a hipótese de fatores judiciais e caso ocorra, eles tem mais 4 empresas/propostas classificadas podendo haver substituição, se for o caso. Quanto a segunda meta referente à readequação da estação Suzano, foi esclarecido que ainda não está em licitação e não é factível a previsão para março/2010 e a meta será afetada uma vez que todo o processo de licitação é de 120 a 130 dias. Como a readequação da Estação Suzano está em fase de projeto, foi convidado o Sr. Eduardo Wagner para esclarecimentos quanto a data de realização da meta para março/2010 o que não é factível. O Sr. Eduardo Wagner diz que o projeto entrará para aprovação na RD de 16 de dezembro de 2009 e sendo aprovada, poderá ter o contrato assinado até final de abril, data a ser reprogramada no Plano de Expansão da CPTM. Foi esclarecido também que o contrato só não será assinado se ocorrerem demandas judiciais ou recursos na fase de licitação, fatores que serão colocados nas intercorrências. Ficaram definidas as seguintes intercorrências externas para o indicador: demandas judiciais, recurso na fase de licitação, não atendimento das exigências impostas pelo Edital, não apresentação ou insuficiência de documentação necessária em tempo hábil, entre outras. Fica estabelecido o indicador de Assinatura de Contratos. O Sr. Magri fala sobre o Indicador de Publicação de Edital e situação atual. Todos os Sindicatos solicitam exclusão do indicador Publicação de Editais alegando que as metas





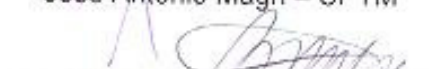
ATA DE REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA

PROGRAMA DE BÔNUS – CLÁUSULA 069 DO ACT 2009 / 2010


referentes à Republicação do Edital do Expresso Aeroporto e do Trem de Guarulhos e Publicação do Edital do Expresso ABC não são objetivas, atingíveis e não envolvem diretamente os empregados. Não havendo mais nada a acrescentar a reunião foi encerrada às 12h00 horas.



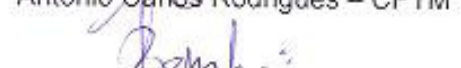
José Antonio Magri – CPTM




Luiz Carlos Bergamasco - CPTM



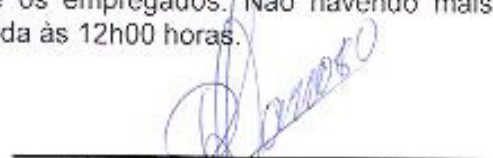
Antonio Carlos Rodrigues – CPTM



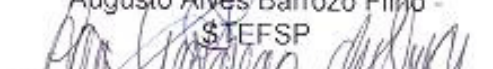
Eduardo Egisto Rombolli - CPTM




Pedro Tegon Moro - CPTM



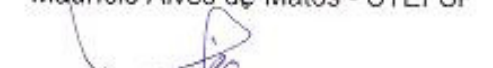
Augusto Alves Barrozo Filho -
STEFSP




Luis Antonio de Oliveira - STEFSP



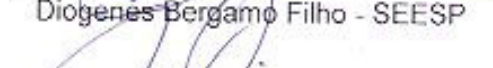
Maurício Alves de Matos - STEFSP



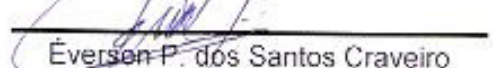
Feres Mohamad Amin - SEESP




Diogenes Bergamo Filho - SEESP




Éverson P. dos Santos Craveiro



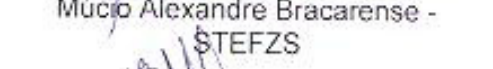
Silnei Aparecido Farkas - STEFZS



Múcio Alexandre Bracarense -
STEFZS



Edson Gutierrez dos Santos -
STEFZCB



Luiz Carlos Salinas Pires -
STEFZCB